

Cannobio, sabato 10 ottobre 2026

VI Patrick Saillard Memorial

regata nel canalone del lago Maggiore di fronte a Cannobio

ISTRUZIONI DI REGATA

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a)

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del CDP, essere inferiore alla squalifica.

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- BDR - Bando di Regata
- CDV - Campionato del Verbano
- CIS - Codice Internazionale dei Segnali
- CDP - Comitato delle Proteste
- CDR - Comitato di Regata
- CVL - Circolo Velico del Leone
- FIV - Federazione Italiana Vela
- IDR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regola di regata
- SR - Segreteria di Regata

L'Autorità Organizzatrice della regata è la Federazione Italiana Vela (FIV), che delega l'affiliato: Circolo Velico del Leone di Cannobio, Via Ceroni, zona Darsene Tel. +39-3804799819 www.cvlcannobio.it; e-mail: info@circolovelicoleone.it

1. LOCALITÀ, DATA, ORARIO E PERCORSO DELLA REGATA

1.1 Lago Maggiore, canalone di fronte a Cannobio.

1.2 Il segnale di **AVVISO sarà esposto alle ore 13:30** sul pennone posto all'estremità del pontile situato a nord dell'imbarcadere di Cannobio. Non sarà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 16:30 di sabato 10 ottobre 2026.

2. REGOLE

2.1 Come da punto 1 del BDR.

3. PUBBLICITÀ

3.1 Come da punto 1.4 del BDR.

4. ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI

4.1 Sarà il portale FIV federvela.coninet.it, nella sezione dedicata alla regata. È stato creato inoltre un gruppo WhatsApp “*VI Patrick Saillard Memorial*” per informare tempestivamente i concorrenti e replicare i comunicati dell’Albo Ufficiale.

4.2 Il CDR potrà comunicare con i concorrenti a mezzo radio VHF CANALE 8. Si consiglia ai partecipanti di munirsi di tali apparati.

5. PERCORSO

5.1 La direzione della rotta alla partenza sarà indicata dall’esposizione di **Pennello 1 = direzione approssimativamente verso sud** o **Pennello 2 = direzione approssimativamente verso nord**.

5.2 Il percorso (vedi allegato 1) sarà a bastone con sequenza boe da mantenere sulla sinistra delle imbarcazioni **P-1-2-1-2-A**

5.3 Sarà applicato il sistema di punteggio descritto nell’Appendice A del RSS. Il punteggio di una barca sarà il totale dei suoi punteggi delle prove senza scarti, ciò modifica la A2.1.

5.4 Sono previste tre prove, anche se una sarà sufficiente per stilare la classifica.

6. BOE

6.1 **Boa P/A, boa1 e boa2** saranno boe cilindriche di colore **giallo**.

7. LINEA DI PARTENZA E ARRIVO

7.1 L’area di partenza e di arrivo sarà situata all’altezza del pontile posizionato a nord dell’imbarcadero di Cannobio.

7.2 La **linea di partenza** sarà tra l’asta con bandiera arancione posta sul pontile e la boa gialla (P).

7.3 La **linea di arrivo** sarà tra l’asta con bandiera blu posta sul pontile e la boa gialla (A).

8. SEGNALI DI PARTENZA

8.1 A parziale modifica della RRS 26, la procedura di partenza sarà la seguente:

MINUTI	SEGNALE	BANDIERA (con eventuale segnale sonoro)	
-05	AVVISO	issata	“E”
-04	PREPARATORIO	issata	“P”
-01	ULTIMO MINUTO	ammainata	“P”
-00	PARTENZA	ammainata	“E”

8.2 Una barca che parta oltre 4 minuti dopo il segnale di partenza sarà classificata “DNS” senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5.

8.3 Le procedure di partenza successive alla prima potranno iniziare 5 minuti dopo l’arrivo dell’ultimo concorrente ancora in gara.

9. APPLICAZIONE DELLE NIPAM

9.1 Nel caso in cui la regata si protraesse in orari serali, mezz'ora dopo il tramonto del sole entreranno in vigore le NIPAM (Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare) in sostituzione del Regolamento di regata 2025-2028.

10. SUDDIVISIONE CLASSI E RAGGRUPPAMENTI

10.1 Come da punto 5 del BDR.

11. INFRAZIONI ALLE REGOLE E PENALITÀ

11.1 Le RRS 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che la penalità, per le infrazioni a regole della parte 2 è di un giro (360°) comprendente una virata ed un'abbattuta.

11.2 (DP): Se il CDR ritiene che alcune regole siano state infrante, esso sanzionerà la o le infrazioni commesse sia con una penalizzazione del 2% o del 5% o del 10% sul Tempo Reale, sia con la squalifica se l'infrazione sarà giudicata grave. La decisione presa dal CDR di portare la sua scelta su una di queste sanzioni piuttosto che su un'altra, non potrà legittimare una protesta o una richiesta di riparazione della barca che ha commesso l'infrazione; questa istruzione modifica le RRS 60.1, 61.1(a), 61.4(b)(1), A5.1, A5.2.

12. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

12.1 Ogni protesta o richiesta di riparazione dovrà essere presentata appena possibile e comunque entro un'ora dall'arrivo (o dal ritiro) della barca protestante, o dallo scadere del tempo limite, quale che sia il tempo più tardivo, accompagnata da un deposito di € 50,00. Tale tempo è valido anche per le proteste o le richieste di riparazione presentate dal CDR. Ciò modifica le regole 60.3 e 61.2 RRS.

12.2 Le proteste saranno discusse presso la sede dell'ufficio di regata a Cannobio secondo l'ordine esposto all'AUC, e comunicato anche sul gruppo WhatsApp "*VI Patrick Saillard Memorial*": è responsabilità degli interessati di informarsi dell'ora fissata per le udienze.

12.3 Una richiesta di riapertura d'udienza dovrà essere presentata non più tardi di 30 minuti dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione. Ciò modifica la RRS 63.7.

13. PROTESTE DI STAZZA

13.1 Le proteste di stazza dovranno essere presentate nei termini previsti dal punto 12.1 delle IDR ed accompagnate da un deposito cauzionale minimo di € 250,00. Tale deposito potrà essere richiesto anche alla barca protestata quando si ritenessero necessarie operazioni di alaggio e varo. Un rifiuto di versare tale deposito causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata.

13.2 Eventuali spese saranno addebitate alla parte soccombente.

14. CLASSIFICHE

14.1 Come da punto 11 del BDR.

14.2 Classe ORC: in tempo compensato - verrà utilizzato il programma ORC Scorer con i coefficienti di compenso PCS All Purpose.

14.3 Classe Libera: in tempo reale.

15. DOTAZIONI DI SICUREZZA

15.1 Tutte le imbarcazioni in regata dovranno avere a bordo le dotazioni previste dalle disposizioni di legge nei paesi di appartenenza per la navigazione da diporto. Non causeranno penalizzazioni o squalifiche la mancanza dell'autogonfiabile e dei riflettori radar.

16. TRANSITO BATTELLI DI LINEA DELLA NAVIGAZIONE LAGO MAGGIORE

16.1 Si ricorda ai concorrenti che i battelli e i traghetti di linea della Navigazione Lago Maggiore hanno sempre la precedenza di rotta su tutte le imbarcazioni partecipanti alla regata.

17. IMBARCAZIONI RITIRATE

17.1 Le imbarcazioni che si ritirano dovranno informare il CDR al numero telefonico 3804799819 mediante telefonata, invio di SMS o messaggio WhatsApp.

18. PREMIAZIONI

18.1 La premiazione del VI Patrick Saillard Memorial, congiuntamente con quella della XIII Bricolla e del CAMPIONATO DEL VERBANO ITALO SVIZZERO NORD ALTURA, si svolgerà sabato 10 ottobre 2026 alla conclusione della regata, alle h. 18, nella zonasud del lungolago di Cannobio in prossimità del Circolo Velico del Leone.

ALLEGATO 1: schema del percorso del VI Patrick Saillard Memorial

